

Požadavky objednatele Zvláštní technické podmínky

**Zhotovení Projektové dokumentace
a Zhotovení stavby**

**Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy
Vary km 185,850 –186,000, Etapa 1**

Datum vydání: 03. 08. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Předprojektová dokumentace (dokumentace níže nejsou rozdělené na Etapu 1 a Etapu 2, jsou zpracované souhrnně)	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace	4
4.3 Zhotovení stavby	5
4.4 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) – Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.5 Doklady překládané zhotovitelem.....	7
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.7 Železniční spodek.....	7
4.8 Trakční a energetická zařízení	7
4.9 Životní prostředí	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
8. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
ESD	Elektronický stavební deník
JZP ŽDC	Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty
kV	Kilovolt
NAD.....	Náhradní autobusová doprava
SK	Staniční kolej
TEN-T	Trans-European Transport Network
TV	Trakční vedení
UÚO.....	Užitná úložná oblast
ZZ	Zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 – 186,000, Etapa 1**“ je:

a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby.

b) **Zhotovení stavby** dle schválené Projektové dokumentace.

1.1.2 Předmětem Díla je 1. etapa sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 –186,000. Tato etapa zahrnuje opatření, která mají zabránit další dotaci podzemních vod do tělesa náspu a do přímého podloží a tím výrazně snížit riziko sesuvu tohoto náspu. Jedná se zejména o zřízení hlubokého odvodňovacího žebra o délce cca 100 metrů nad náspem doplněného svodným potrubím s napojením na kanalizaci (tedy zejména SO 10-11-01 a SO 10-81-01 dle Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2) Na toto Dílo bude navazovat projekt „Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 –186,000, etapa 2“, který zajistí dlouhodobou stabilitu tohoto náspu.

1.1.3 Zadavatel předpokládá povolení prací na základě § 177 odstavce (5) zákona 183/2006 Sb., stavební zákon.

1.1.4 Rozsah a členění Projektové dokumentace a zhotovení díla:

a) **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

b) Součástí **Zhotovení stavby** je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Chomutov - Cheb.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300332
Kraj	Karlovarský
Okres	Karlovy Vary
Katastrální území	Rybáře
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Traťový úsek	0112	0112
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 / F2	P5 / F2
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	120	120
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	533	533
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	140	140
Číslo traťového a definičního úseku	0112L1	0112LC
Traťová třída zatížení	D4	D4
Maximální traťová rychlost	120	120
Trakční soustava	střídavá 25 kV, 50 Hz	střídavá 25 kV, 50 Hz

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace (dokumentace níže **nejsou** rozdělené na Etapu 1 a Etapu 2, jsou zpracované souhrnně)

- 2.1.1 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 „Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 –186,000“, zpracovatel SŽ, datum 08/2023 (viz 8.1.1 těchto ZTP)
- 2.1.2 Inženýrskogeologický průzkum náspu v km 185,850-186,000 na trati Chomutov - Cheb, zpracovatel Geotechnika Ďurove s.r.o., datum 03/2023-07/2023 (viz 8.1.2 těchto ZTP)
- 2.1.3 Průběžné výsledky inklinometrických měření, zpracovatel Geotechnika Ďurove s.r.o., datum 06/2023 (viz 8.1.3 těchto ZTP)

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 –186,000, Etapa 2 (v průběhu 2023 bude zadáno zhotovení stavby)
 - b) Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo (včetně) (DUSP, investor: SŽ)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/06/23 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R-F/14/22 (dále jen „VTP/R-F“).

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2.
- 4.2.2 Realizaci dílčích fází stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace pro jednotlivé dílčí fáze Objednatelem.
- 4.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných doplňujících průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 4.2.4 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.2.5 Článek 2.7.2 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
 - „2.7.2 Projektová dokumentace se zpracovává jako samostatná dokumentace, rozpracováním z podkladů k této zakázce, zejména „Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2“ do podrobností nezbytných pro provádění stavby. Současně musí být do dokumentace zpracovány požadavky a podmínky vzešlé ze správních řízení.“
- 4.2.6 Článek 2.7.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší.
- 4.2.7 Článek 3.2.17 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

- „3.2.17 Lhůta pro zpracování stanovisek Objednatele je stanovena zpravidla 7 dní od data předání Dokumentace Zhotovitelem.“
- 4.2.8 Článek 6.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „6.3.3 Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.“
- 4.2.9 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.2.10 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 4 licenční jednotky pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
- 4.3.2 Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost Kapitoly 1 TKP a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, Dokladové části - Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v Kapitole 1 TKP.
- 4.3.3 Odstavce v článku 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R-F se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla** nejdříve po obdržení pravomocného stavebního povolení, **či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem**, dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby.
- 6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek) nebo dle etapizace (viz 6.1.4 těchto VTP) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské).“
- 4.3.4 V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R-F se přidává odstavec 6.2.5:
- „6.2.5 Součástí DSPPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [48] a Směrnice SŽDC č. 20 [77] v otevřené a uzavřené formě.“
- 4.3.5 Odstavec 7.1.1 VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

- „7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.“
- 4.3.6 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Správci stavby před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.3.7 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.3.8 Do uveřejnění Zadávací dokumentace neuzavřel Objednatel žádné nájemní smlouvy.
Uzavření nájemních smluv provede Zhotovitel.
- 4.3.9 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započatím zemních prací strojno.
- 4.4 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) – Zeměměřická činnost zhotovitele**
- 4.4.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.4.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.4.3 Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro P+R v rozsahu TÚ 0112 km 185.850-186.000 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření (r. 2020) dle směrnice SŽ SM011 a metodického pokynu SŽ M20/MP005 v platném znění.
- 4.4.4 Případné doplnění geodetických a mapových podkladů zhotovitelem musí být vyhotoveno již v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 v platném znění.
- 4.4.5 Zbylé části jsou předmětem plnění a Zhotovitel si je ocení.
- 4.4.6 Pro realizaci žel. svršku je třeba respektovat projekt Modernizace žst. K. Vary (SŽG poskytne na vyžádání), je třeba obnovit zajišťovací značky a po realizaci stavby aktualizovat dokumentaci projektu zajištění.

4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.5.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- K-06 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
 - E-01 - montáž, rekonstrukce, údržba a opravy elektrických zařízení včetně pevných trakčních elektrických zařízení, ústředního dálkového řízení;
- 4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.5.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu jednotlivých SO v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.5.5 Zhotovitel zajistí každý den před zahájením prací na daném pracovišti proškolení z BOZP.

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.6.2 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.7 Železniční spodek

- 4.7.1 V rámci SO bude vpravo koleje SK 2 zřízeno hluboké odvodňovací žebro, které bude vystrojeno drenážním potrubím. Dále na tomto odvodňovacím zařízení budou zřízeny kontrolní drenážní šachty z betonových skruží. Vyústění tohoto odvodňovacího prvku bude svodným potrubím do stávající dešťové kanalizační šachty, ve správě SŽ, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Svodné potrubí bude provedeno bezvýkopovou technologií. Zřízením tohoto odvodňovacího prvku bude přerušena dotace zemin v tělese a jeho přímého podloží a podzemní voda tak bude řádně odvedena mimo těleso dráhy. Tímto zásahem dojde k prvotní, ale hlavní stabilizaci sesouvajících se hmot, které v současné době již ohrožují i stávající nemovitosti v ochranném pásmu dráhy vlevo trati.
- 4.7.2 Realizace SO si vyžádá zřízení přístupové cesty, příjezd na místo stavby bude z ulice Buchenwaldská. Přístupové trasy a cesty na a po staveništi a plochy zařízení staveniště uvedené v doprovodné dokumentaci jsou pouze doporučené. Objednatel neručí za jejich kvalitu, vhodnost a dostupnost. Veškeré dodatečné náklady na úpravy (např. rozšíření, zpevnění, odstranění porostu, projednání, dopravní značení, pronájmy apod.) spojené s přístupovými trasami a cestami na a po staveništi, plochami zařízení staveniště či zajištění nezbytných souvisejících opatření včetně nákladů na uvedení do původního stavu, zhotovitel započítá do nabídkové ceny, s ohledem na jím zvolené technologie výstavby.

4.8 Trakční a energická zařízení

- 4.8.1 Výstavba základu pro trakční stožár 64N, situován cca 4 metry od osy stávajícího TV64. Přístup na místo z ul. Buchenwaldská přes zařízení staveniště stavby. Stavba stožáru 64N.

4.9 Životní prostředí

4.9.1 Nakládání s odpady během zhotovení stavby

4.9.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel přizve garanta za ŽP Objednatele.

4.9.3 Nakládání s odpady během zhotovení stavby

4.9.3.1 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad** (skupina katalogu odpadů č. 17) **v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem** (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu,** nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

4.9.3.2 Zhotovitel předloží Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta ŽP Objednatele a Správce trati.

4.9.3.3 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.

4.9.3.4 Zhotovitel bude aktualizovat a dodržovat havarijní plán.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Staveniště stavby je vymezeno situací záboru podél tělesa dráhy a v tělese dráhy.

5.1.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.

5.1.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
 - vymezení vylučované koleje (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřknout a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 5.1.4 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu staveb.
- 5.1.5 Zhotovitel navrhne takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a minimalizaci rozsahu výluk drážní dopravy ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 5.1.6 Požadavky na výluky pro výstavbu budou upřesněny ihned na začátku projekčních prací a dle předloženého harmonogramu Zhotovitelem. Výluky jsou předpokládány ve III.Q 2023. **Zadavatel předpokládá, že se tato etapa prací obejde bez výrazné výlukové činnosti.**

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Pro projekční činnost se výluky nepředpokládají.
 - O případné nezbytně nutné výluky je potřeba požádat s časovým předstihem, v řádných termínech do ročního plánu výluk daných předpisem SŽDC D7/2.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
 Jeremenkova 103/23
 779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 „Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 –186,000“, zpracovatel SŽ, datum 08/2023
- 8.1.2 Inženýrskogeologický průzkum náspu v km 185,850-186,000 na trati Chomutov - Cheb, zpracovatel Geotechnika Ďurove s.r.o., datum 03/2023-07/2023
- 8.1.3 Průběžné výsledky inklinometrických měření, zpracovatel Geotechnika Ďurove s.r.o., datum 06/2023